



(Abbildungen z.T. mit Zusatzausstattung)

## Multifunktional und leistungsstark – unser Elektro-Plattformwagen MTP 3050

Multi-Trans bietet Ihnen ein vielseitiges Programm an besonders leistungsstarken und wirtschaftlichen Elektrofahrzeugen – und liefert Ihnen auch mit dem 3-Rad-Elektro-Plattformwagen **MTP 3050** eine **wirtschaftliche** und **zuverlässige** Lösung für Ihre Transportaufgaben.

Lasten bis zu 500 kg auf einer Ladefläche von 1050 x 600 mm transportiert dieser Plattformwagen in fast jedem Einsatzbereich.

Wie bei allen Produkten von Multi-Trans legen wir größten Wert auf eine **robuste Bauweise** und **hohe Leistungsfähigkeit**, um Ihre Transportaufgaben **effizient** zu bewältigen. Der emissionsfreie und geräuscharme Elektroantrieb ist für alle industriellen Transportvorgänge geeignet, sowohl innerhalb geschlossener Fabrik- und Lagerhallen als auch im Außenbereich. Dank der **kompakten** Auslegung ist dieser Elektro-Plattformwagen sehr wendig, was den Einsatz in schmalen Gängen und bei engen Raumverhältnissen besonders erleichtert.

**Profitieren Sie beim MTP 3050 von den bekannten und bewährten Vorteilen unserer Produkte!**



## **Serienausstattung:**

### **Rahmen:**

hochstabil verschweißte Stahlblechkonstruktion

### **Gesamtabmessungen:**

(L x B) 1865 x 600 mm

### **Ladefläche:**

lichte Maße 1050 x 600 mm, Ladehöhe ca. 380 mm,  
rutschhemmende und witterungsbeständige Siebdruckplatte

### **Geschwindigkeit:**

mit Last 13 km/h / ohne Last 15 km/h (Getriebe  $i=1:16$ )  
mit Last 10 km/h / ohne Last 11 km/h (Getriebe  $i=1:22$ )

### **Steigfähigkeit:**

mit Last 20% / ohne Last 20% (5 min. Wert, Getriebe  $i=1:16$ )  
mit Last 20% / ohne Last 20% (5 min. Wert, Getriebe  $i=1:22$ )

### **Lenkung:**

in der Höhe und Neigung verstellbare Vorderradlenkgabel, robuste und leichtgängige  
Lagerung der Lenkeinheit mit großem Lenkeinschlag

### **Reichweite:**

je nach Batterieauswahl und Einsatz bis zu 30 km

### **Antrieb:**

wartungsfreier 24 Volt Drehstrom-Asynchronmotor 1,4 KW über Differentialachse

### **Steuerung:**

AC-Impulssteuerung mit Energierückgewinnung (Nutzbremse) und thermischem Überlastschutz

### **Elektrik:**

Kombianzeige Entladeanzeiger-Betriebsstundenzähler, Tiefentladeschutz, Not-Aus-Schalter, Hupe,  
Schlüsselschalter, Signalhorn

### **Bremse:**

mechanische Trommelbremse auf die Antriebsräder wirkend und Gegenstrombremse über  
Antriebsmotor wirkend, bei Radstillstand wird automatisch die elektromechanische Feststellbremse  
aktiviert

### **Bereifung:**

pannensichere, spurfreie Super-Elastik-Bereifung 4.00-4 vorne, 4.00-6 hinten

### **Sitz:**

höhenverstellbarer, schwingungsgedämpfter Sattel, in der Höhe und Neigung einstellbar

### **Lackierung:**

Pulverbeschichtung RAL 5002 ultramarinblau / RAL 6018 gelbgrün



## Zusatzausstattung:

### Elektrik:

- LED-Lichtausstattung I - 1 Frontscheinwerfer, 2 Rückstrahler
- LED-Lichtausstattung II - 1 Frontscheinwerfer, 2 Rückstrahler, Schluss-, Brems- und Blinkleuchten
- Lichtausrüstung StVZO - 1 Frontscheinwerfer, 2 Rückstrahler, Schluss-, Brems- und Blinkleuchten, Warnblinkanlage, Rückfahrleuchte
- Rundumleuchte
- Fahrgeschwindigkeitsschalter schnell-langsam
- Einbauladegerät mit Spiralkabel und elektronischer Wegfahrsperr
- Anhängersteckdose
- Batterie 126 Ah mit Aquamatic
- Batterie 150 Ah mit Aquamatic



### Aufbauten und Anbauteile:

- Fahrerwetterschutzverdeck mit verschließbaren Seitenteilen
- gefederter und einstellbarer Fahrersitz mit Rückenlehne
- Fahrersitzschale ungefedert
- Alu-Bordwand 200 mm hoch, klappbar / steckbar
- Alukasten auf Ladefläche
- Gitterkorb am Lenker
- Außenspiegel links und rechts am Lenker
- Anhängerkupplung mit Steckbolzen
- Schleppvorrichtung für Huckepacksystem
- Abgleitsicherung steckbar
- Anfahrschutz seitlich
- Stoßleisten umlaufend
- Kippstützen
- Regenschutz
- Unterbodenschutzmatte
- Universalhalter

Lichtausrüstung



Fahrersitz und Alu-Bordwand



Anhängerkupplung mit Steckbolzen

### Sonstiges:

- TÜV-Abnahme mit Fahrzeugbrief
- FEM-Prüfbuch
- Sonderlackierungen



Weitere Zusatz- und Sonderausstattungen auf Anfrage

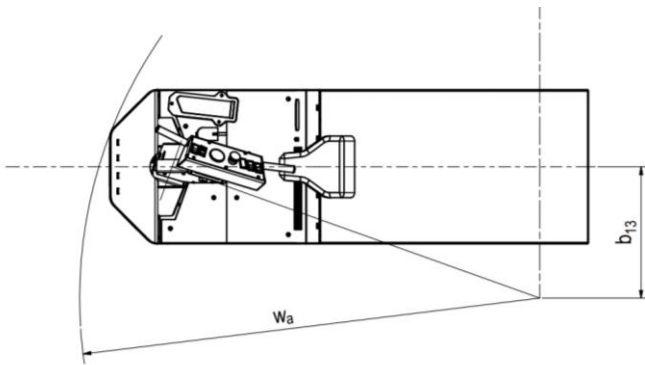
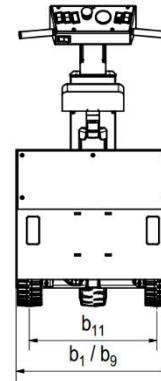
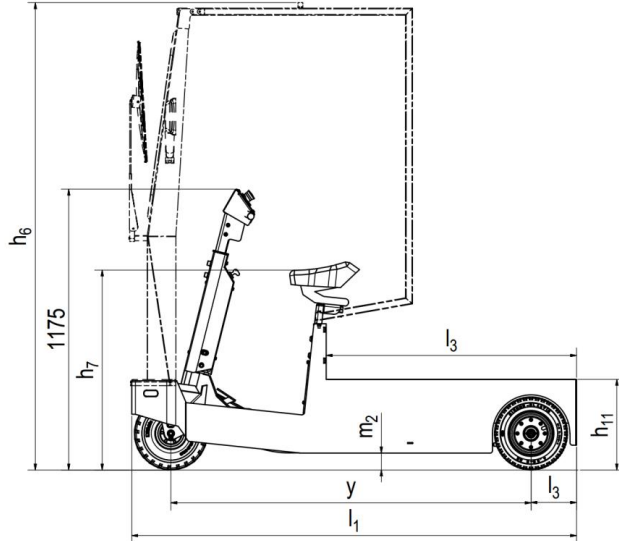


12 / 16		Typenblatt für Flurförderzeuge				VDI 2198			
Stand		Plattformwagen		MTP 3050		Registriervermerk			
		Benennung		nach VDI 3586		Kurzzeichen			
<b>Herstellerangaben</b>					<b>Ausführung</b>				
Kennzeichen	1.1	Hersteller			Multi-Trans GmbH				
	1.2	Typenzeichen			MTP 305				
	1.3	Antrieb Elektro, Diesel, Benzin,			Elektro				
	1.4	Bedienung			Sitz				
	1.5	Tragfähigkeit/Last		Q	(t)	0,5			
	1.7	Nennzugkraft (mit 90 kg Fahrer), [1]		F	(N)	100			
	1.9	Radstand		y	(mm)	1505			
Gewichte	2.1	Eigengewicht (incl. Batterie, ohne Last & Fahrer)			kg		320		
	2.2	Achslast mit Last vorne/hinten			kg		295 / 525		
	2.3	Achslast ohne Last vorne/hinten			kg		116 / 204		
	Anhängelast (+200 kg Beladung auf Zugfahrzeug)			kg		500			
Räder / Fahrwerk	3.1	Bereifung			Super Elastic spurfrei				
	3.2	Reifengröße, vorn			4.00 - 4				
	3.3	Reifengröße, hinten			4.00 - 6				
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)			1 / 2X				
	3.6	Spurweite, vorne		b <sub>10</sub>	(mm)	-			
	3.7	Spurweite, hinten		b <sub>11</sub>	(mm)	500			
	Grundabmessungen	4.7	Höhe über Schutzdach		h <sub>6</sub>	(mm)	1960		
4.8		Sitzhöhe/Standhöhe		h <sub>7</sub>	(mm)	840			
4.12		Kupplungshöhe		h <sub>10</sub>	(mm)	250			
4.13		Ladehöhe ohne Last		h <sub>11</sub>	(mm)	380			
4.16		Ladeflächenlänge		l <sub>3</sub>	(mm)	1050			
4.17		Überhanglänge		l <sub>5</sub>	(mm)	190			
4.18		Ladeflächenbreite		b <sub>9</sub>	(mm)	600			
4.19		Gesamtlänge		l <sub>1</sub>	(mm)	1865			
4.21		Gesamtbreite		b <sub>1</sub>	(mm)	600			
4.32		Bodenfreiheit Mitte Radstand		m <sub>2</sub>	(mm)	70			
4.35		Wenderadius		w <sub>a</sub>	(mm)	1790			
4.36		Kleinster Drehpunktstand		b <sub>13</sub>	(mm)	510			
Leistungsdaten						mit Last	ohne Last	mit Last	ohne Last
	Getriebeübersetzung			i	1:16		1:22		
	5.1	Fahrgeschwindigkeit		km/h	13	15	10	11	
	5.5	Zugkraft		N	160	260	290	390	
	5.6	Max. Zugkraft		N	1900	2000	2700	2800	
	5.7	Steigfähigkeit mit Last (S2 30 min)		%	15	20	18	20	
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit Last (S2 5 min)		%	20	20	20	20	
	5.10	Betriebsbremse		mechanisch					
E-Motor	6.1	Fahrmotor, (S2 60 min)		kW	1,4				
	6.4	Batteriespannung, Nennkapazität K <sub>5</sub>		V/Ah	2x 12 / 160				
	6.5	Batteriegewicht		kg	2 x 52				
Sonderst.	8.1	Art der Fahrsteuerung		AC-Mikroprozessor					
	8.4	Schallpegel, Fahrerohr		dB(A)	-				



8.5 Anhängerkupplung, Art Steckbolzenkupplung

1) Bezogen auf ebene, trockene Oberfläche mit Rollwiderstand 200 N/t.



## MTP 3050

Nutzlast: 500 kg  
 Anhängelast: 500 kg  
 (in der Ebene; bei 200 kg auf dem Fahrzeug)

Batterieraummaße (mm)  
 L x B x H  
 521 x 528 x 250

